

COMUNICADO

Palmerola International Airport, operador del Aeropuerto Internacional de Palmerola, expresamos a la comunidad nacional e internacional:

- Rechazamos y condenamos categóricamente las declaraciones del ministro de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), Mauricio Ramos, quien este día brindó una conferencia de prensa dedicada a desinformar al pueblo hondureño a través de acusaciones falsas contra nuestra empresa, socios y la concesión de Palmerola, que hoy es un megaproyecto funcional y exitoso, que ha traído múltiples beneficios a Honduras.

- No permitiremos que este discurso temerario, amenazante y basado en mentiras nos intimide, nos coaccione ni que nos desanime a seguir operando con excelencia este aeropuerto con un alto nivel de seguridad operacional.

- El proceso de adjudicación de la Concesión se realizó respetando y cumpliendo el marco Jurídico Nacional, la Constitución de la República, los principios establecidos en la ley de promoción de la Asociación Público-Privada y los pliegos de licitación y se encuentra protegido por convenios internacionales. Firmamos un contrato con el Estado de Honduras, bajo las condiciones que el propio Estado ya tenía establecidas. Nos sometimos a esas condiciones y de hecho, a solicitud del Estado realizamos un proyecto mucho más grande que el estipulado originalmente.

- Nos sorprende el desconocimiento que tienen las autoridades de la SIT como ente concedente sobre las cifras de tráfico de de viajeros al asegurar que "ni en 20 años el aeropuerto alcanzará la cifra de 600,000 pasajeros", cuando hemos compartido los datos de pasajeros con la SIT y otros entes del Estado. Estos informes reflejan que apenas en un año y medio de operación estamos alcanzando cifras récord de viajeros para la zona Central de Honduras, con un crecimiento de 43% en el flujo de viajeros y la proyección para este año es alcanzar 400,000 pasajeros saliendo, lo cual es congruente con nuestro plan de crecimiento.

- Desde febrero de 2022 a la fecha, el ministro Ramos no ha contestado un total de 168 oficios que Palmerola International Airport ha remitido a la SIT, incurriendo en un incumplimiento de sus deberes como funcionario público. Tampoco ha procedido a formalizar la recepción de obras construidas con el Programa de Conversión de Deuda de Honduras frente a España y aún no las ha puesto al servicio de los usuarios, entre las que están balizamiento, central eléctrica, torre de control y ayudas a la navegación. Esto es un atentado directo contra la seguridad operacional de los pasajeros, lo cual resulta injustificable. Así mismo, es importante mencionar que desde enero de 2022 la SIT no ha formalizado la renovación del contrato del supervisor de obras, lo cual es un incumplimiento a nuestro contrato de concesión.

